

Додаток 10
до Авіаційних правил України
"Інструкція з організації та здійснення
контролю на безпеку
в аеропортах України"
(пункт 4 розділу XIX)

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ ВАНТАЖНОГО ВІДПРАВЛЕННЯ

Категорія зареєстрованого суб'єкта (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або експлуатант ПС) та індивідуальний ідентифікатор зареєстрованого суб'єкта, який присвоює статус безпеки		Індивідуальний ідентифікатор вантажного відправлення (якщо формат авіавантажної накладної - nnn-nnnnnnnn)	
1		2	
Вміст вантажного відправлення			
Консолідація			
3			
Пункт відправлення	Пункт призначення	Пункти трансферу/транзиту (якщо відомі)	
4	5	6	
Статус безпеки	Причини присвоєння статусу безпеки		
	отримано від (коди)	метод догляду (коди)	підстави для звільнення (коди)
7	8	9	10
Інші методи догляду (якщо застосовуються)			
11			
Ким присвоєно статус безпеки		Статус безпеки присвоєно	
		Дата.....	
		Час (год, хв).....	
12		13	
Прізвище або ідентифікаційний номер співробітника			
Категорія зареєстрованого суб'єкта (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або експлуатант ПС) та індивідуальний ідентифікатор (будь-якої зареєстрованої сторони, що прийняла статус безпеки, присвоєний вантажному відправленню іншою зареєстрованою стороною)			
14			

Правила щодо заповнення декларації про безпеку вантажного відправлення

1. Категорія зареєстрованого суб'єкта (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або авіаперевізник) та індивідуальний ідентифікатор. Тут дається позначення зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта ПС, що присвоїв первинний статус безпеки із вказівкою його категорії (тобто зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або експлуатант ПС), та його індивідуальний ідентифікатор.

2. Індивідуальний ідентифікатор вантажного відправлення. Зазначається ідентифікатор безпосередньо вантажного відправлення. Це може бути номер авіавантажної накладної (у форматі nnn-pppppppp), внутрішньої накладної або поштового відправлення.

3. Вміст вантажного відправлення. Зазначається інформація про вміст вантажного відправлення (наприклад, опис товарів) для відправлення, що супроводжується прямою авіавантажною накладною або внутрішньою накладною. У разі консолідованого відправлення (такого, що супроводжується генеральною авіавантажною накладною і зв'язаною з нею внутрішньою накладною/накладними) замість опису товарів проставляється позначка в графі "Консолідація".

4. Пункт відправлення. Зазначається пункт відправлення, який відповідає пункту відправлення, зазначеному у відповідному транспортному документі (авіавантажна накладна або внутрішня накладна), про що йдеться у графі 2 (наприклад, трилітерне позначення IATA для аеропорту або код міста).

5. Пункт призначення. Зазначається кінцевий пункт призначення вантажного відправлення, який має відповідати пункту призначення, зазначеному у відповідному транспортному документі (авіавантажна накладна або внутрішня накладна), про що йдеться у графі 2 (наприклад, трилітерне позначення IATA для аеропорту або код міста).

6. Пункти трансферу/транзиту. Зазначається пункт зупинки на маршруті, в якому вантаж може бути перевантажений на інше ПС або залишитись на борту того самого ПС, якщо він відомий стороні, яка видала декларацію (наприклад, трилітерне позначення IATA для аеропорту або код міста). В іншому разі ця графа не заповнюється.

7. Статус безпеки. Зазначається кодове позначення статусу безпеки, присвоєне цьому вантажному відправленню, для позначення того, чи допущено це вантажне відправлення до перевезення:

на пасажирському, чисто вантажному чи чисто поштовому ПС (код "SPX");

тільки на чисто вантажному або чисто поштовому ПС (код "SCO");

на пасажирському, чисто вантажному чи чисто поштовому ПС відповідно до вимог для відправлень з високим ступенем ризику (код "SHR").

Причини присвоєння статусу безпеки: заповнити комірки 8, 9 або 10.

8. Отримано від. Зазначається кодове позначення категорії суб'єкта (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або експлуатант ПС), який надав це вантажне відправлення до перевезення. За

відсутності зазначення інших причин ("догляд" або "підстави для звільнення" та відмітки в графі "Консолідація") ця графа має обов'язково заповнюватись.

9. Метод догляду. Зазначається кодове позначення методів догляду, що застосовуються зареєстрованим агентом, відомим вантажовідправником або експлуатантом ПС під час догляду цього вантажного відправлення, як причина для присвоєння статусу безпеки. За відсутності зазначення інших причин ("отримано від" або "підстави для звільнення" та відмітки в графі "Консолідація") ця графа має обов'язково заповнюватись. У деяких випадках одного методу догляду недостатньо для перевірки вантажних відправлень всіх типів, тому можна зазначити більше одного методу догляду.

10. Підстави для звільнення. Зазначається кодове позначення, що свідчить про те, чому зазначене вантажне відправлення звільнене від догляду, як причина для присвоєння цього статусу безпеки.

За відсутності зазначення інших причин ("отримано від" або "метод догляду" та відмітки в графі "Консолідація") ця графа має обов'язково заповнюватись.

11. Інший метод/методи догляду. Якщо зазначений у графі 9 код свідчить про застосування яких-небудь інших засобів, тут надається їх опис.

12. Ким присвоєно статус безпеки. За відсутності позначки в графі "Консолідація" зазначається прізвище або ідентифікаційний номер співробітника зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта ПС, який присвоїв статус безпеки.

13. Статус безпеки присвоєно. За відсутності позначки в графі "Консолідація" зазначаються точна дата та час присвоєння статусу безпеки співробітником зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта ПС.

14. Категорія (зареєстрований агент, відомий вантажовідправник або експлуатант ПС) та ідентифікатор зареєстрованого суб'єкта. Зазначається ідентифікатор будь-якого зареєстрованого агента, відомого вантажовідправника або експлуатанта ПС, який приймає вантаж в своє розпорядження та приймає статус безпеки, первинно присвоєний зареєстрованим агентом, відомим вантажовідправником або експлуатантом ПС, зазначеним у графі 1. Цей запис є підтвердженням того, що вантаж залишався під захистом та слідує за іншими записами інших зареєстрованих агентів, відомих вантажовідправників або експлуатантів ПС, які також приймали первинний статус безпеки.

15. Додаткова інформація щодо безпеки. Будь-яка додаткова інформація щодо безпеки, яку можуть вимагати держави-члени ІСАО. Якщо в ланцюгу доставки авіавантажу використовується документація у паперовому вигляді, слід додати підпис відповідальної особи, яка видала екземпляр декларації про безпеку вантажного відправлення в паперовому вигляді згідно з пунктом 1 цього додатка.